



Ekskluzywne farby dla jachtów i łodzi motorowych

Oferując wspaniałą jakość, SEAJET może poprawić szybkość Twojej łodzi.

- Najwyższa jakość farb przeciwporostowych SEAJET zmniejsza porastanie i zapewnia utrzymanie pełnych osiągnięć przeznaczonych dla danej łodzi.
- Farby nawierzchniowe SEAJET podkreślają piękno łodzi.
- Nasze nowe powłoki SEAJET SPEED chronią środowisko.

SEAJET oferuje również żeglarzom dodatkowe wartości. Wystarczy porównać rezultaty naszych produktów w testach, gdzie pokonaliśmy wyroby o najwyższych cenach na rynku.

Przejdźcie na stosowanie wyrobów SEAJET jest łatwe. Nasz przewodnik pokaże Ci jak to zrobić.

Bez względu na wielkość Twojej łodzi SEAJET zapewni Ci osiągnięcie wspaniałych wyników.



Spis treści

Nowe produkty	4
5 zasadniczych powodów by używać SEAJET	
1 Rekomendowane przez światową prasę fachową	6
2 Sprawdzone przez właścicieli łodzi na całym świecie	7
3 Farby SEAJET zapewniają oszczędność	8
4 Innowacyjna technologia	9
5 Ochrona środowiska i wyższa prędkość	10
Produkty	
1 Farby przeciwporostowe i powłoki typu Foul-Release	12
2 Grunty, powłoki poprawiające przyczepność, podkłady.	14
3 Farby nawierzchniowe, lakiery, ochrona drewna	16
4 Utrzymanie łodzi	18
5 Szpachle, środki usuwające farbę, rozcieńczalniki	20
Najczęściej zadawane pytania	22
Przewodnik malowania	
Stosowanie farb	23
Mapa kompatybilności anty foulingów	24
Przewodnik	26
Malowanie powyżej linii wodnej	34
Farby nawierzchniowe	34
Lakierowanie i używanie Teak Oil	38
Zalecane specyfikacje malarskie	
Malowanie starych powłok w dobrym stanie	39
Powłoki typu Foul-Release (silikonowe, nietoksyczne)	41
Włókno szklane i ochrona przed osmozą	42
Stal	44
Aluminium	46
Śruba, urządzenia sterowe, elementy silnika	48
Kil	49
Drewno	50
Bezpieczeństwo	53
Ilość niezbędnej farby	54
Karta kolorów	56

Nowe wyroby

Sprawdź naszą ofertę by przekonać się o wysokiej wartości SEAJET....

Doskonałe wyniki testów jakościowych produktów SEAJET, przeprowadzanych na całym świecie, dowodzą efektywności naszej technologii. Nasze farby przeciwporostowe ulegają wolniejszemu spolerowaniu niż wiele innych dostępnych produktów. Są one zatem odpowiednie do stosowania zarówno na jachtach jak i łodziach motorowych. Oznacza to również, że jedna powłoka z farby wystarczy na jeden sezon, co nie jest bez znaczenia dla Twoich wydatków. SEAJET 034 EMPEROR, nasz najnowszy produkt, pozwalający na działanie równie skuteczne jak miało to miejsce w przypadku wcześniejszego stosowania wyrobów z TBT (z zawartością cyny).

Antyfouling - SEAJET 034 EMPEROR

SEAJET 034 EMPEROR jest oparty na opatentowanych technologiach japońskich. Na rynku nie są dostępne podobne produkty – o sukcesie decyduje osiągnięcie doskonałej kontroli samopolerowania. Oznacza to, że SEAJET 034 EMPEROR wytrzymuje dłużej, trzy sezony lub więcej w zależności od grubości nałożonych warstw, eliminując tym samym coroczne wymalowania.

Stosowanie zapewni osiągnięcie następujących korzyści:

- Nowo opatentowana technologia SPC daje całkowitą ochronę przed porastaniem
- Działanie porównywalne do produktów TBT
- Dodatkowa warstwa wydłuża okres ochrony na dwa i więcej sezonów
- Odpowiedni dla obszarów o najwyższym porastaniu
- Zaawansowana technologia uwiarygodnia przemalowania
- Produkt przyjazny dla środowiska
- Odpowiedni do stosowania dla łodzi poruszających się do 30 węzłów
- Brak ryzyka korozji galwanicznej na powierzchniach aluminiowych
- Nasycone i jasne kolory: Bright White, Mid-Blue, Bright red, Black, Navy-blue, Green.



SEAJET – ŚRODKI DO USUWANIA FARB

Nasze, godne uwagi środki do usuwania farb są wysoko wydajne, bezpieczne w użyciu, oparte na wodzie, biodegradalne i nietoksyczne. Eliminują tym samym zagrożenie dla użytkownika.

<ul style="list-style-type: none">• Całkowicie bezpieczne dla żelkotów• Całkowicie bezpieczne dla środowiska• Wodorozcieńczalne, bezpieczne dla użytkownika• Możliwość usunięcia dużej ilości warstw jedną aplikacją• Możliwość nakładania natryskiem powietrznym• Odpowiednie dla wszystkich powierzchni łodzi	„ZDJĘCIE – PICTURE”
NATURALNY WYBÓR	

Oferujemy dwa typy produktów:

SEAJET 361 ANTI-FOULING REMOVER – przeznaczony do usuwania farb przeciwporostowych i innych farb z powierzchni z laminatu. Jest bezpieczny dla żelkotów i laminatu. Nie stanowi zagrożenia dla wód stoczni jachtowych i jest alternatywą do piaskowania, przyjazną dla środowiska.

SEAJET 321 PAINT STRIPPER – jest przeznaczony do szybkiego usuwania mocnych powłok epoksydowych i uretanowych z powierzchni metalowych i drewnianych. Oba produkty penetrują powłokę i uwalniają tlen pod powłoką. Powstałe ciśnienie unosi powłokę

Faza 1. Przenikanie substancji (strippera) i wytworzenie ciśnienia
„PICTURE”

Faza 2. Przenikanie substancji (strippera) i wytworzenie tlenu oraz podniesienie powłoki

Odczekaj do zadziałania i usuń poprzez zdercie lub zmycie wysokim ciśnieniem wody
„PICTURE”

Faza 3. Likwidacja przyczepności do podłoża i uniesienie powłok
przez zdercie lub zmycie wysokim ciśnieniem wody
„PICTURE”

Strippersy SEAJET mogą być nakładane pędzlem lub natryskiem. Postępuj zgodnie z instrukcją, wypróbuj na mniejszym kawałku. Powierzchnia musi być całkowicie pokryta środkiem – nie pozwól na jej wyschnięcie.

1 Rekomendowane przez światową prasę fachową

Chugoku Marine Paint Ltd., producent wyrobów SEAJET, jest od 85 lat jednym z największych światowych producentów farb okrętowych. Piąta część światowego tonażu korzysta z produktów CHUGOKU.

Warte przytoczenia fragmenty ostatnich wyników testów:

Practical Boatlife, August 2002, Norway

Best Value for Money Award:

„SEAJET (033 Shogun) jest zwycięzcą testu. Brak lub nieznaczne porastanie. Raczej łuszczące się płatki.

Dodatkowo Seajet jest łatwy w użyciu, był najtańszym antyfoulingiem w teście.

Yachting Monthly, Marzec 2001

„Po wszechstronnych testach wszystkie właściwości przeciwporostowych **SEAJET 033 ANTIFOULING** został nagrodzony **BEST ALL ROUND PRODUCT**

Yachting Monthly rekomenduje SEAJET jako doskonały , wszechstronny antyfouling, oferujący znakomite działanie , łatwą aplikację i przystępną cenę. Zabezpiecza na dwa sezony.



Voiles et Voilers magazine , France

Seajet 033 samopolerujący antyfouling został uznany za najlepszy wśród 22 produktów testowanych na wybrzeżu bretońskim:

„ Japońska, kontrolowana rozpuszczalność... wprowadza imponujące działanie”

Yachting Monthly, UK, My 2000 „PICTURE” Seajet Boatwash wybrany zwycięzcą „The Value for Money Award”



Łatwy w użyciu, zapewnia długi okres ochrony.



2 Sprawdzone przez właścicieli łodzi na całym świecie

Farby **SEAJET** - oficjalny dostawca dla **NIPPON CHALLENGE** – japoński przedsiwzięcie do **AMERICAS CUP 2003**, farby **SEAJET** zapewniają najwyższą jakość, zdobyły zaufanie na wodach uznawanych za wody o największym porastaniu.

„Nie potrafię wyrazić mojego zadowolenia. Cumowaliśmy w zamkniętej marinie gdzie temperatura wody jest zawsze wyższa o 1 do 2°C od wody w otwartym morzu – obszar o bardzo szybkim porastaniu. Tego lata po nałożeniu **Seajet 033** w trakcie przeglądu kadłuba w połowie sezonu niczego oprócz lekkiego zamulenia na linii wodnej nie znaleźliśmy. Dzięki.”

Simon Roncoroni , Port Solent

„Nadzwyczajne to jedyna możliwa ocena. Podwodna część Bullfroga jest bardzo czysta, bez jakichkolwiek śladów porastania. Porównaliśmy powierzchnie podwodnej części kadłuba z jachtem zabezpieczonym bardzo znanym antyfoulingiem – powierzchnia podwodnej części tego jachtu była poważnie porośnięta.”

Rick Bratt, Weymouth Marina (używając Seajet 033 Shogun)

Pan Campling wiosną 2002 nałożył jedną warstwę twardego antyfoulingu SEAJET 037 COASTAL. Oto jego opinia : „kadłub mojej łodzi Southerly 95 o nazwie Pendragon of Arun wydokowanej przy nabrzeżu o wysokich pływach, był regularnie co 5 godzin osuszany. Załączam dwa zdjęcia (poniżej) ... Kadłub łodzi stojącej najbliżej mojej posiadał pas muszli, inna łódź była całkowicie pokryta zeskorpiałym zielskiem. Muszę to koniecznie powiedzieć „ Jestem zachwycony działaniem waszego wyrobu”



3 Farby SEAJET zapewniają oszczędność

Uważamy, że właściciele łodzi płacą zbyt dużą cenę za farby. Stosowanie farb **SEAJET** pozwoli na osiągnięcie najwyższej jakości za stosunkowo niską cenę. Potwierdzeniem tego jest porównanie naszych cen z cenami innych producentów. Oszczędności sięgają kilkudziesięciu procent.

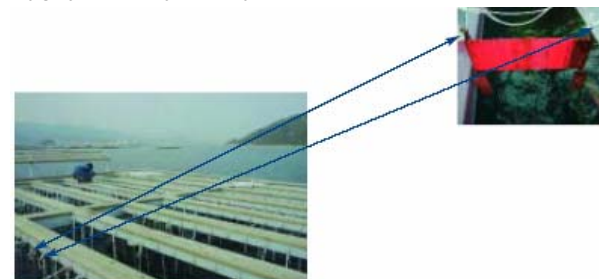


Stosowanie naszych produktów zapewnia dodatkową oszczędność. Tylko dwie warstwy są wymagane dla 2 – letniej ochrony. Zwykłe zmycie odmładza powłokę i pozwala ponownie zwodować łódź.

4 Innowacje technologiczne

Czy wiecie, że Japończycy są światowymi liderami w rozwijaniu i wprowadzaniu wysokiej jakości farb przeciwporostowych?

Dzięki zasobom **CHUGOKU MARINE PAINTS** produkty **SEAJET** dają Wam dostęp do najlepszych technologii pozwalających tym samym na poprawę wyglądu i pracy Waszych łodzi.



Prowadziliśmy badania wielu produktów by udostępnić Wam najlepsze z nich. Powyższe zdjęcia przedstawiają wynik testu farby przeciwporostowej



Wyr

afinowany test wirnikowy symuluje ruch łodzi.

Z powodu naszego najwyższego zaangażowania w badania SEAJET 033 SHOGUN zwyciężył w wielu niezależnych testach.

Seajet 034 Emperor to skok technologiczny, nawet w porównaniu do Seajet 033 Shogun. Decyduje o tym wyjątkowa, opatentowana technologia nowych żywic, która czyni mechanizm samopolerowania przewidywalny w czasie, że użycie Seajet 034 Emperor pozwala chronić kadłub przez 3 lub więcej sezonów.

5 Ochrona środowiska i wyższa prędkość

Rok 2003 to między innymi wprowadzenie nowych wyrobów, przyjaznych dla środowiska, alternatywnych dla wyrobów przeciwporostowych, przeznaczonych do zabezpieczania kadłuba i śruby



- Seajet Speed – dla kadłuba,
- Seajet Peller – dla śrub i urządzeń sterowych.

W przeciwieństwie do wyrobów przeciwporostowych, które używają trucizn dla ochrony kadłuba, powyższe wyroby oparte są na silikonach i pozwalają na osiągnięcie ultra śliskiej powłoki, która stanowi powłokę trudno przyczepną m.in. dla porostania i wszelkich zanieczyszczeń.

Takie powłoki nazywamy powłokami wolnymi od porostania. Porosty ulegają zmyciu w trakcie ruchu łodzi. W przypadku łodzi poruszających się rzadko i z prędkościami poniżej 5 węzłów zmycie powierzchni gąbką usunie porosty i przywróci jej nowy wygląd.



Jeżeli jesteś regatowcem dodatkową wartością dla Ciebie będzie obniżenie oporów tarcia wody. To może pomóc w uzyskaniu dodatkowej prędkości i ostatecznym zwycięstwie.

Jeżeli nienawidzisz corocznej konserwacji kadłuba SEAJET SPEED przedłuży okres bez konieczności konserwacji do 3 sezonów. Wyższe koszty początkowe farby zwrócą się. Zaoszczędzisz też czas i wysiłek.








Jeżeli śruba Twojej łodzi ulega porastaniu użyj transparentnego Peller Clean co zapewni właściwą ochronę. Używając Peller Clean będziesz chronił łódź przed porastaniem, będziesz też przyjazny dla środowiska wodnego.

Produkty







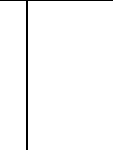
1. Farby przeciwporostowe i farby tworzące powłoki wolne od porostania.
2. Grunty, podkłady i farby zwiększające przyczepność.
3. Farby nawierzchniowe, lakiery, ochrona drewna.
4. Środki czyszczące i konserwujące.
5. Wypełniacze, środki do usuwania powłok, rozcieńczalniki.



SEAJET - WYROBY PRZECIWPOROSTOWE I NIETOKSYCZNE WYROBY TYPU FOUL-RELEASE (SILIKONOWE)

Farby przeciwporostowe samopolerujące					Farba ppor twarda	Powłoki silikonowe	
PRODUKT	SEAJET 039 PLATINIUM	SEAJET 034 EMPEROR	SEAJET 033 SHOGUN	SEAJET 031 SAMURAI	SEAJET 037 COASTAL	SEAJET SPEED	SEAJET PELLERCLEAN
							
Jakość w skali od 1 do 10	10	9	8	7	6	8	8
Przeznaczenie produktu	Najnowsza technologia – wszystkie typy łodzi, obszary o najwyższym zagrożeniu porastaniem – Karaiby, Bliski Wschód	Najnowsza technologia – wszystkie typy łodzi, obszary o dużym zagrożeniu porastaniem – Morze Śródziemne	Wszystkie typy łodzi, obszary o ponad przeciętnym zagrożeniu porastaniem – Morze Północne	Obszary o przeciętnym do ponadprzeciętnego zagrożeniu porastaniem – Morze Północne, Bałtyk,	Wszystkie typy łodzi, obszary o przeciętnym zagrożeniu porastaniem – Bałtyk, śródłędzie	Wszystkie obszary, przyjazny dla środowiska	Śruba, silnik, wał przyjazny dla środowiska
Główne korzyści	Najwyższa jakość, najlepsza ochrona przed mułem i zielskiem na wiele sezonów. Idealy dla regatowców, Jasne, wyraziste kolory	Ochrona środowiska, możliwość 3 letniej i dłuższej ochrony Jasne, wyraziste kolory,	Dwie warstwy – ochrona dwuletnia	Wartościowy antyfouling w niskiej cenie	Tani, twardy antyfouling do stosowania na wodach przybrzeżnych i śródłędziu	Bez trucizn, ultraśliska powierzchnia, długotrwała ochrona	Bez trucizn, długotrwała ochrona
Liczba warstw na sezon	1 ²	1 ²	1 ³	1 ³	1 ³	Trzy warstwy naniesione wałkiem na 3 sezony	2
Maksymalny czas ochronny	3 sezony (5 warstw nałożonych wałkiem)	2 sezony (2 warstw nałożonych wałkiem)	2 sezony (2 warstw nałożonych wałkiem)	1 sezon	1 sezon	3 lata (2-3 warstwy nałożone wałkiem)	3 lata
Stosowanie na łodziach motor.	Tak, v<40 węzłów	Tak, v<40 węzłów	Tak, v<40 węzłów	Tak, v<40 węzłów	Tak, v<70 węzłów	Tak, v<30 węzłów	Tak, v<30 węzłów
zastosowanie na powierzchniach aluminiowych	X	v	x	x	X	v	V
zastosowanie na powierzchniach z włókna szklanego, drewna, stali, stalobetonu	V	v	v	v	V	v	V
Zastosowanie na śródłędziu	X	x	v	v	Vv	vv	V
Postoje łodzi na akwenach z pływami, muł.	V	x	v	v	Vv	x	V
Dostępne kolory	Mid Blue, navy Blue, Red, Black	Bright White, Mid Blue, Navy Blue, Bright Red, Black, Green	White, Shark Grey, Mid Blue, Navy Blue, Red, Black	Shark Grey, Blue, Red, Black, Green	Red, Mid Blue, Steel, Blue, Black	Przezroczysty z podkł. w kolorach czerwony, niebieski, biały, czarny	Przezroczysty
Wydajność	10,0 m.kw./litr	8,4 m.kw./litr	8,8 m.kw./litr (biały 9,6)	9,0 m.kw./litr	9,4 m.kw./litr	15,1 m.kw./litr	Wystarcza na jeden silnik
opakowanie	2,5 ltr, 750 ml	2,5 ltr, 750 ml	5 ltr, 2,5 ltr, 750 ml	2,5 ltr, 750 ml	2,5 ltr, 750 ml	2,5 ltr, 750 ml, 250 ml	komplet
Uwagi: v – odpowiedni, vv- najbardziej odpowiedni, vv- idealny, x – nieodpowiedni							
1 Testy porównawcze obrazują względną skuteczność, gdzie 10 wskazuje skuteczność doskonałą w każdych warunkach a 0 brak skuteczności					Przewodnik obszrów zagrożonych porastaniem		
2 Nałożyć dodatkowo jedną warstwę na linii wodnej					Obszary o najwyższym porastaniu – Karaiby, Morze Śródziemne i tropiki		
3 W przypadku pozostawienia łodzi w wodzie przez cały rok nałożyć dodatkowo jedną warstwę na linii wodnej					Obszary o wysokim porastaniu – Zachodnia część Morza Śródziemnego, Adriatyk, wybrzeża Golfstormu		
4 Muł może wymagać usunięcia miękką gąbką lu wod pod ciśnieniem.					Obszary o umiarkowanym do wysokiego porastania – Morze Północne, Atlanty, Kanał Angielski		
5 Warunki porastania mogą się różnić. Seajet 034 Emperor jest najskuteczniejszy dla ochrony przed zamulaniem.					Obszary o umiarkowanym porastaniu – otwarte, przybrzeżne obszary Europy Północnej		
					Obszary o niskim porastaniu – wody śródłędowe		






SEAJET – GRUNTY , FARBY ZWIĘKSZAJĄCE PRZYCZEPNOŚĆ KOLEJNYCH WARSTW, FARBY PODKŁADOWE

TYP	FARBY JEDNOSKŁADNIKOWE ŁATWE W APLIKACJI		WYROBY DWUSKŁADNIKOWE ZAPEWNIAJĄCE OSIĄGNIĘCIE NAJWYŻSZEJ OCHRONY				
PRODUKT	SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER	SEAJET UNIVERSAL PRIMER UNDERCOAT	SEAJET 117 MULTIPURPOSE EPOXY PRIMER	SEAJET 118 ULTRA-BUILD EPOXY PRIMER	SEAJET 017 EPOXY BONDING PRIMER FOR ALLOYS	SEAJET PROPELLER PRIMER	SEAJET SPEED BINDER COAT
							
Gdzie można używać	Poniżej linii wodnej	Powyżej linii wodnej	Poniżej i powyżej linii wodnej	Poniżej i powyżej linii wodnej	Poniżej i powyżej linii wodnej	Poniżej linii wodnej	Poniżej linii wodnej
Zalecane użycie	Powłoka zwiększająca przyczepność nakładanych antyfoulingów, grunt pod antyfouling	Grunt i podkład pod jednoskładnikowe farby nawierzchniowe, farba do malowania zenz	Uniwersalny wysokiej jakości grunt pod antyfoulingi i wyroby dwuskładnikowe	Ochrona przed osmozą , powierzchnia metalu, której właściwe oczyszczeni jest utrudnione,	Pierwszy grunt dla powierzchni aluminiowych, stopów i brązu	Grunt dla ochrony śruby, urządzeń sterowych, elementów wewnętrznych i zewnętrznych silnika	Grunt poprawiający przyczepność Seajet Speed
Główne korzyści	Szybkoschnący, doskonale przyczepny do istniejących antyfoulingów i kolejnych warstw, dobra odporność na wodę morską	Szybkoschnący, doskonale przyczepny do wszystkich powierzchni i kolejnych warstw	Długoterminowa ochrona włókna szklanego, stali i aluminium. Odpowiedni dla wszystkich powierzchni łodzi	Grubopowłokowy, ograniczenie ilości nakładanych warstw. Odpowiedni dla wszystkich powierzchni łodzi. Twardy, długotrwałe wykończenie	Wysoka jakość, porównywalna do jakości gruntów trawiących. Odpowiedni dla wszystkich powierzchni łodzi	Zapewnia dobrą przyczepność antyfoulingów Seajet 034 i Seajet 039. Transparentny.	Wyraziste kolory pod transparentną warstwą Seajet Speed. Może być nakładany bezpośrednio na włókno szklane. Dostępny kolor pomarańczowy fluorescencyjny Safety Race Marking
Zastosowanie na włóknie szklanym i żelazocemencie	v	v	v	v	v	x	v
Zastosowanie na drewnie	v	v	v	v	x	x	v
Zastosowanie na aluminium	v	v	v	v	v	v	v
Zastosowanie na stali	v	v	v	v	x	x	v
Ochrona przed osmozą	x	x	v	v	x	x	v
Zastosowanie na śrubie, urządzeniach sterowych	v	x	v	v	v	v	v
Zastosowanie na żelazie , stali , kilach	v	x	v	v	v	x	v
Dostępne kolory	Srebrny	Biały zabrudzony	Srebrno szary, Czerwonawy srebrny	Srebrno brązowy	biały	Przezroczysty	czerwony, niebieski, biały, czarny, pomarańczowy fluorescencyjny
Wydajność	7,2 m ² / liter	11,2 m ² / liter	8,6 m ² / liter	10,7 m ² / liter	15,0 m ² / liter	15,0 m ² / liter	7,8 m ² / liter
opakowanie	2,5 ltr , 750 ml	2,5 ltr , 750 ml	2,5 ltr , 1,0 ltr	2,5 ltr , 1,0 ltr	2,5 ltr , 1,0 ltr	125 ml	2,5 ltr , 1,0 ltr






Uwagi: v – odpowiedni , vv- najbardziej odpowiedni, vvv- idealny , x - nieodpowiedni

Należy zapoznać się również z przewodnikiem i specyfikacjami podanymi w dalszej części niniejszej broszury






SEAJET – FARBY NAWIERZCHNIOWE , LAKIERY I OCHRONA DREWNA

TYP	WYROBY JEDNOSKŁADNIKOWE ŁATWE W APLIKACJI				WYROBY DWUSKŁADNIKOWE ZAPEWNIAJĄCE OSIĄGNIĘCIE NAJWYŻSZEJ OCHRONY
PRODUKT	SEAJET UV VARNISH	SEAJET TEAK OIL	SEAJET UNYTHANE TOPCOAT	SEAJET GLOSSKEEP TOPCOAT	SEAJET 132 POLYURETHANE TOPCOAT
					
Zalecane użycie	Piękna lakierowa powłoka, z polyskiem, na bazie tradycyjnego oleju tungowego	Ochrona i eksponowanie naturalnego piękna drewna	Twarda , jednoskładnikowa, poliuretanowa powłoka z polyskiem	Najwyższa jakość jednoskładnikowej farby nawierzchniowej	Najwyższa jakość dwuskładnikowej farby nawierzchniowej
Główne korzyści	Efektowne wykończenie lakierowe z polyskiem, zawiera absorbery UV przedłużające okres ochrony, łatwy w użyciu.	Mniejsza pracochłonność w porównaniu do lakierów . W razie konieczności możliwość dowolnych przemałowań	Kolorystyka, odporność na mniejsze uderzenia.	Łatwa w nakładaniu , efektowna farba nawierzchniowa. Bogata, popularna kolorystyka, odporność na mniejsze uderzenia.	Długotermiowe utrzymywanie polysku i koloru, bardzo twarda i trwała powłoka nawierzchniowa.
Odporność na ścieranie	v	v	vv	vv	vvv
Trwałość polysku, Odporność na promieniowanie UV	vv	v	vv	vvv	vvv
Łatwość osiągnięcia „lustrzanego wykończenia” przy ręcznej aplikacji	vvv		vv	vvv	vv
Nakładanie bezpośrednio na włókno szklane	x	x	vv	vv	vvv
Nakładanie na istniejące podobne powłoki	v	v bepośrednio na drewno	v	v	v nakładanie na istniejące powłoki dwuskładnikowe
Używanie wewnątrz pomieszczeń	v	x	v	v	v
Użycie do ochrony pokładów	v	v	vv z dodatkami środków przeciwślizgowych	v z dodatkami środków przeciwślizgowych	vvv z dodatkami środków przeciwślizgowych
Dostępne kolory	transparentny	transparentny	Biały śnieżny, niebieski Navy, Niebieski sredni, czerwony sygnałowy, kremowy, zielony – British Racing	Biały śnieżny, niebieski Navy, Niebieski sredni, czerwony sygnałowy, kremowy, zielony –British Racing	biały
Wydajność	14 m ² / litr	20 m ² / litr	13,9 m ² / litr	12,1 m ² / litr	15,0 m ² / litr
opakowanie	750 ml	750 ml	2,5 ltr , 750 ml	2,5 ltr , 750 ml	2,5 ltr , 1,0 ltr
Legenda : V – odpowiedni , VV – najbardziej odpowiedni, VVV – idealny , X - nieodpowiedni					

SEAJET – ŚRODKI CZYSZCZĄCE I MYJĄCE

PRODUKT	SEAJET BOATWASH	SEAJET BOATWASH WITH WAX	SEAJET RUBBING COMPOUND	SEAJET SPEED POLISH	SEAJET HARD WAX
					
Zalecane użycie	Efektywne czyszczenie i odnowienie laminatu, plastyku i powłok farb. Usuwanie pozółknień . Używanie jako środka odtłuszczającego powierzchnię.	Środek częstego użycia do czyszczenia i woskowania powierzchni.	Przywracanie połysku starych powłok i laminatu. Głębokie czyszczenie powierzchni laminatu, plastyku i metalu. Usuwanie pozółknień.	Srodek czyszczący, woskujący i ochronny . Dostosowany do szybkiej aplikacji.	Ochrona połysku powłok malarskich i włókna szklanego.
Główne korzyści	Produkt nagradzany. Pozwala na pełne przedsezonowe i posezonowe czyszczenie. Usuwa zabrudzenia, przywraca połysk.	Efektywnie usuwa brud, ślady gumy i zanieczyszczeń na powłokach farb na powierzchniach laminatu, metalu. Pomaga utrzymać istniejące woskowane powierzchnie.	Odnawia poszarzałe kolory i przywraca połysk. Używany razem z Hard Wax lub Polish utrwala połysk . Usuwa pozółknięcia i tlenki.	Czyści i przywraca połysk. Bez silikonów. Odpowiedni dla wszystkich powierzchni. Wodoodporny.	Tworzy powłoki o najwyższym połysku na okres 6-8 miesięcy. Wosk w płynie. Zawiera zaawansowane mieszanki twardych wosków i wosków karnaubowych, które są nieprawdopodobnie odporne na zabrudzenia.
Łatwość pełnego czyszczenia i przywracania połysku	vv	v	vv	vv	vv
Odpowiedni dla częstego użytkowania	x	vvv	x	vvv	vv
Odpowiedni dla usuwania zabrudzeń	vvv	v	vvv	v	x
Odpowiedni dla długoterminowego utrzymywania połysku	v	v	vv	vv	vvv
opakowanie	1 ltr	1ltr	600 ml	600 ml	600 ml
Legenda : V – odpowiedni , VV – najbardziej odpowiedni, VVV – idealny , X - nieodpowiedni					

SEAJET – SZPACHLE, ŚRODKI DO USUWANIA FARB , ROZCIĘCZALNIKI

PRODUKT	SEAJET SPEED FILLER	SEAJET 361 ANTI-FOULING REMOVER	SEAJET 321 PAINT STRPPER	SEAJET THINNERS WYROBY JEDNOSKŁADNIKOWE	SEAJET THINNERS WYROBY DWUSKŁADNIKOWE
					
Zalecane użycie	Efektywne, błyskawiczne szpachlowanie i malowanie w tym samym dniu. Usuwanie pęcherzy na żelkotach, uszkodzeń i pęknięć.	Efektywne usuwanie starych anty foulingów i wyrobów jednoskładnikowych na kadłubach z laminatu. Ochrona żelkotów. Środek alternatywny do szlifowania czy ścierania.	Efektywne usuwanie starych powłok . Środek przyjazny dla środowiska, alternatywny do szlifowania czy ścierania.	Thinner U – przeznaczony dla Seajet Glosskeep, Seajet Unythane, Seajet Universal Primer, Seajet UV Varnish Thinner A – przeznaczony dla Seajet Antifouling, Seajet Speed and Seajet 011	Thinner E – przeznaczony dla wszystkich Seajet Epoxy Primers Thinner P – przeznaczony dla Seajet 132 Polyurethane
Główne korzyści	Produkt gotowy do dalszej obróbki pod malowanie po 30 minutach. Uniwersalne użycie na wszystkich powierzchniach Długotrwałe działanie, nie ulega zapadaniu, zmniejszaniu objętości.	Rewolucyjna technologia pozbawiona ryzyka. Bezpieczny do stosowania na żelkotach. Przyjazny dla środowiska, wodorozcieńczalny, biodegradowalny.	Rewolucyjna technologia pozbawiona ryzyka. Bezpieczny do stosowania na drewnie, stali i aluminium. Przyjazny dla środowiska, wodorozcieńczalny.	Do czyszczenia pędzli i urządzeń natryskowych, służy również do rozcieńczania wyrobów w celu łatwiejszej ich aplikacji.	Do czyszczenia pędzli i urządzeń natryskowych, służy również do rozcieńczania wyrobów w celu łatwiejszej ich aplikacji.
Wypełnianie i naprawianie wszystkich powierzchni	VVV	X	X	X	X
Odpowiedni dla uszkodzeń spowodowanych przez osmozę	VVV	X	X	X	X
Odpowiedni do stosowania na żelkotach	VVV	VVV	X	V do odtłuszczenia i czyszczenia	V do odtłuszczenia i czyszczenia
Selektywne usuwanie anty foulingów	X	VVV	X	X	X
Usuwanie wszystkich rodzajów farb	X	V	VVV	X	X
opakowanie	130 ml, 300 ml	4 ltr, 20 ltr	4 ltr, 20 ltr	1 ltr	1 ltr

Legenda : V – odpowiedni , VV – najbardziej odpowiedni, VVV – idealny , X - nieodpowiedni

Najczęściej zadawane pytania:

Pytanie: Czy Seajet jest kompatybilny z powłoką istniejącą na mojej łodzi?

Odpowiedź: Dobrą wiadomością jest informacja, że farba przeciwporostowa Seajet jest kompatybilna ze wszystkimi farbami przeciwporostowymi. W przypadku nieznanego systemu, gdy istniejąca powłoka jest twarda lub nierozpuszczalna, zalecamy nałożenie warstwy poprawiającej przyczepność Seajet 011 lub 012. Farby przeciwporostowe na bazie teflonów mogą być przamalowane naszymi wyrobami z wyjątkiem powłoki VC17m, którą należy usunąć. Tabela kompatybilności anty foulingów w dziale „Przewodnik malowania” będzie pomocna w wyjaśnieniu wątpliwości.

Pytanie: Jak należy przygotować powierzchnię?

Odpowiedź: W skrócie: podwodna część kadłuba – zszorstkować istniejącą farbę przeciwporostową i ewentualnie widoczny grunt, uzupełnienie tych miejsc zalecanym gruntem, sprawdzenie kompatybilności istniejącej farby przeciwporostowej, jeśli konieczne użycie powłoki doszczelniającej Seajet 011 lub 012.

Nadwodna część kadłuba: zmatowienie powierzchni, odpylenie, nałożenie lakieru lub farby nawierzchniowej Seajet.

Pytanie: Ile potrzebuję farby przeciwporostowej?

Odpowiedź: Zalecamy dwie warstwy. Należy zaokrąglić wymaganą ilość do najbliższego wymiaru opakowania. Na przykład jeżeli potrzebujesz 8,6 litra zamów 3x2,5 l + 2x750ml. Patrz tabela.

Kształt łodzi / wymagana ilość litrów			
Długość łodzi w stopach	Fin keel	Full lub bilge kill	Łódź motorowa
20	2,5	2,9	3,5
25	3,0	4,0	4,5
30	5,0	5,8	6,5
35	7,0	7,0	8,5
38	8,5	9,0	10,5
40	9,0	9,5	11,5
44	10,8	11,5	13,5
51	13,5	14,5	16,5

Pytanie: Czy farba przeciwporostowa Seajet może być stosowana na łodziach motorowych ?

Odpowiedź: Tak, farba przeciwporostowa Seajet może być stosowana na łodziach motorowych, których prędkość dochodzi do 40 węzłów, również na statkach. Seajet 033 Shogun lepiej zabezpieczy przed porastaniem niż jakikolwiek inny twardy anty fouling.

Przewodnik malowania:

Nakładanie farb przeciwporostowych

Wybór farby zaspakajającej Twoje potrzeby

Nasilenie porastania może się dramatycznie różnić w zależności od temperatury, zasolenia, przepływu wody, pory roku i ilości docierającego światła słonecznego. Aby ułatwić Ci wybór stworzyliśmy 3 typy farb przeciwporostowych **SEAJET** przeznaczone do stawiania czoła problemom związanym z porastaniem.

Farba Przewodnikowa Samopolerująca – wybór normalny

Ten wymóg spełnią farby przeciwporostowe Seajet 033 Shogun i Seajet 038 Alusafe. Oba produkty zapewnią bardzo dobrą ochronę. Powierzchnia farby ulega ciągłej erozji, co decyduje o systematycznym eksponowaniu aktywnych składników (zwanych biocydami), uniemożliwiających odradzanie się porostów. Te produkty stanowią idealne zabezpieczenie dla jachtów i łodzi motorowych poruszających się z prędkościami do 40 węzłów.

Twarde Farby Przewodnikowe – wybór podyktowany niskimi możliwościami finansowymi

Ten wymóg spełni farba przeciwporostowa Seajet 037. Farba nie ulega polerowaniu czy erozji. Zawarte w powłoce biocydy migrują do warstwy powierzchniowej i dalej do wody. Produkt zapewni dobrą ochronę i jest dostępny w niższej cenie. Jego twardość czyni go przydatnym w przypadku dokowań. Zalecamy coroczne przemalowania. Seajet 037 jest odpowiedni dla jachtów i łodzi motorowych poruszających się z prędkościami do 60 węzłów.

Powłoki Wolne Od Porastania – wybór uczestników regat, przyjazny dla środowiska naturalnego

Ten wymóg spełnią powłoki farb Seajet Speed i Seajet Peller Clean. Nie są one farbami przeciwporostowymi. Ich ochrona polega na tworzeniu ultra śliskiej powierzchni, która ulega samooczyszczaniu w trakcie ruchu łodzi. Produkty te są odpowiednie dla jachtów i łodzi motorowych poruszających się z prędkościami do 40 węzłów. Zapewniają bardzo dobrą ochronę, zwiększenie prędkości i łatwość mycia.

Mapa kompatybilności farb przeciwporostowych

Istniejący produkt	Nowy produkt do aplikacji			
	Seajet 033 Shogun	Seajet 038 Alusafe	Seajet 037 Coastal	Seajet Speed (foul release)
Seajet 033 Shogun	0	0	0	3
Seajet 037 Coastal	0	0	0	3
Seajet 038 Alusafe	0	0	0	3
Saejet Speed	3	3	3	0
Optima	1	1	1	3
Micron Extra	0	0	0	3
Cruiser Premium	0	0	0	3
Boatguard	1	1	0	3
Trilux	1	1	1	3
Waterways	1	1	0	3
Interspeed Ultra	1	1	1	3
VC Offshore	1	1	1	3
VC17M	3	3	3	3
Sea Tech	0	0	0	3
Titan Ultra	0	0	0	3
Tiger Cruising	0	0	0	3
Hard Racing Ultra	3	3	1	3
Lynx	1	1	1	3
Boards	1	1	0	3
Whiteline	3	3	1	3
Non Stop	0	0	0	3
Super Tropic	1	1	0	3
Merenostrom	1	1	0	3
Gold Label	1	1	1	3
XM C2000 Eroding	1	1	1	3
XM HS3000Eroding	1	1	1	3
XM P4000 Hard	2	2	0	3
Plastimo A1	1	1	1	3
Plastimo A2	1	1	1	3
Plastimo A3	3	3	3	3
Teflon Antifouling	3	3	3	3
Hard Antifouling	2	2	1	3
Soft Antifouling	3	3	3	3
Unknown Antifouling	2	2	2	2

Mapa kompatybilności farb przeciwporostowych - Legenda

- 0 nakładać farbę przeciwporostową po usunięciu brudu lub porostów hydromonitoringiem, usunąć słabo przylegającą istniejącą farbę przeciwporostową i dokonać napraw lokalnych zalecanym gruntem.
- 1 Jak wyżej, dodatkowo lekkie szorstkowanie na mokro istniejącej farby przeciwporostowej, zmycie powierzchni przed malowaniem
- 2 Jak wyżej, dodatkowo nałożenie warstwy farby Seajet 011 lub 012 przed nałożeniem farby przeciwporostowej
- 3 Usunięcie istniejącej farby przeciwporostowej i nałożenie zalecanego systemu podkładowego przed nałożeniem farby przeciwporostowej

Nie podejmuj niepotrzebnego ryzyka, usuń farby przeciwporostowe w złym stanie.



Wskazówki

Dlaczego należy używać farb przeciwporostowych?

Nakładanie farb przeciwporostowych nie należy do przyjemności, szczególnie w zimie. Jest to jednak bardzo istotne jeżeli chcesz by podwodna część kadłuba Twojej łodzi była czysta.

Nasze morza i obszary przybrzeżne pełne są różnorodnych stworzeń i roślin walczących o swoje miejsce do życia i wzrostu. Te organizmy to larwy miliardów skorupiaków i małż, inne morskie stworzenia i glony reprezentujące cały świat morski.

Plankton występuje głównie wokół wybrzeży, w portach i ujściach rzek gdzie sływ wód bogatych w nawozy rolnicze zapewnia im doskonałą pożywkę. Jest on tak gęsty, że można go dostrzec zarówno w dzień jak i w nocy. Cała ta żyjąca materia może przyczynić się do wystąpienia znacznego porostania, chyba że spotka się z właściwą ochroną.

Zły wygląd to niestety najmniej istotny skutek porostania. Pogorszenie manewrowości i niższa prędkość łodzi to najważniejsze zagrożenie – szczególnie w złych warunkach pogodowych.



A jeżeli to zbyt mało, to dodatkowe niezwykle kosztowne straty spowodowane atakiem morskich wiertaczy: Toreda i Gribble poniosą właściciele łodzi drewnianych. Mogą one w ciągu kilku tygodni zamienić drewno w pulpę. Wszystkie te zagrożenia eliminuje użycie do ochrony wysokiej jakości farb przeciwporostowych; dodatkowo zapewni to uzyskanie maksymalnej prędkości, minimalizowanie konsumpcji paliwa i dobrą eksploatację przez cały sezon.

Chugoku Seajet 031, 033, 034 i 039 – samopolerujące farby przeciwporostowe są doskonałym zabezpieczeniem do stosowania na laminaty, drewno i stal i mogą być używane dla prędkości do 40 węzłów. W rzeczywistości, właściciele łodzi motorowych, którzy tradycyjnie używają farb przeciwporostowych typu hard racing przekonują się, że wyroby Seajet 031, 033, 034, 039 dają lepsze rezultaty w ciągu całego sezonu.

Dodatkowo Seajet pokazał się jako najbardziej efektywny produkt w każdym klimacie: od Norwegii, gdzie został ogłoszony przez dwa wpływowe czasopisma za najlepiej sprzedający się produkt, do ciepłych wód Morza Śródziemnego, gdzie postrzegany jest jako jeden z najbardziej popularnych.

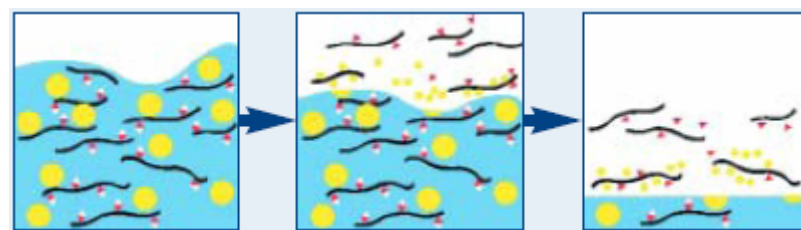
Jak działa mechanizm samopolerowania Seajetu?

Chugoku Seajet 031, 033, 034 i 039 – samopolerujące farby przeciwporostowe wchodzi w reakcję z wodą morską, zapewniając optymalne działanie przez cały sezon.

Już po kilku godzinach od wodowania te nowatorskie farby przeciwporostowe ulegają rozpuszczeniu od zewnątrz, uwalniając w sposób kontrolowany zawarte w nich biocydy. To jednak nie wszystko.

Ruch wody wygładza powierzchnię, odsłaniając dla otoczenia w sposób ciągły nowe warstwy biocydów. W ten sposób farby przeciwporostowe Seajet wykazują takie same działanie na początku sezonu jak i na końcu.

Farby przeciwporostowe Seajet są również przyjazne dla środowiska, możesz być zatem pewny, że chronią one zarówno środowisko jak i Twoją łódź.



Zaawansowany mechanizm samopolerowania farb Seajet 033 i 034 oznacza, że dla zabezpieczenia na dwa sezony wymagane są jedynie dwie warstwy

Samopolerująca natura Seajetu to czynnik decydujący o nie przyrastaniu powłoki farby przeciwporostowej, tym samym redukuje konieczność jej usuwania w trakcie prac na doku. Kolejną zaletą jest możliwość nakładania wielu warstw farby przeciwporostowej. Chugoku jest postrzegane jako światowy lider technologii przeciwporostowych, ze sprzedażą skierowaną głównie do dużych armatorów. Nasza nowa technologia polerujących żywic stosowana w produkcji Seajet 034 Emperor pozwala na ochronę przed porastaniem przez okres trzech i więcej sezonów. Nikt nie posiada lepszej technologii.

Zanim zaczniemy malować

Po pierwsze należy odpowiednio się ubrać. Malowanie może być brudzącym zajęciem, należy ubrać zatem starą odzież lub kombinezon, gumowe rękawice i czapkę. Zalecamy również założenie okularów szczególnie w przypadku prac pod łodzią.

Nie malujcie będąc ubranym w wełniany sweter lub czapkę – włókna dostaną się do farby.

Potrzebne będą również podstawowe narzędzia, skrobaczka do usuwania luźnej farby, papier ścierny do prac na mokro lub suchu, wiadro z wodą do tego celu, pędzle lub wałek do nakładania farby a także tasma do odcięcia linii wodnej.



Anody – najlepiej je usunąć przed nakładaniem farby przeciwporostowej ale jeśli nie jest to możliwe mogą one być okryte np. folią aluminiową.

Inspekcja łodzi

Po wydokowaniu łodzi i oskrobaniu, kadłub należy uważnie przejrzeć na wypadek występowania uszkodzeń i porostów.

Miejsca, które były przykryte w trakcie mycia (taśma, bloki) muszą być dokładnie oskrobane, należy usunąć dokładnie wszystkie ślady porostania.

Wodorosty, glony i luźna farba muszą zostać usunięte najlepiej skrobaczką o zaokrąglonych rogach – pozwoli to uniknąć tworzenia wyżłobień na powierzchni.

Skorupiaki wymagają dokładniejszego potraktowania gdyż ich substancja pozwalająca na przywarcie zawiera hormon przyciągający młode skorupiaki i zachęcający je do osiedlania w pobliżu. Tak więc po zeszkrobaniu skorupiaków takie miejsca należy szlifować papierem ściernym na mokro do czasu aż przestaną być widoczne.

Luźna farba i pęcherze muszą być również usunięte poprzez zeszkrobanie do czystego podłoża. Większe powierzchnie można oczyścić poprzez ługowanie, jakkolwiek większość stripperów nie nadaje się do stosowania na laminacie, gdyż bardzo szybko zniszczą ochronny żelkot.

Osmoza to powszechny problem występujący na łodziach z laminatu. Zwykle nie stanowi istotnego zagrożenia, chyba że kadłub jest poważnie spęczony. Małe, lokalne pęcherze można łatwo naprawić poprzez przewiercenie i wypełnienie ich szpachlą epoksydową. Taka naprawa nie stanowi jednak pełnego zabezpieczenia.

Większe obszary spęczczeń, lub duże spuchnięcia żelkotu to poważniejszy problem wymagający ingerencji profesjonalisty.



Mycie łodzi

Przygotowanie powierzchni

Powierzchnia przeznaczona do malowania musi być czysta, sucha i wolna od zanieczyszczeń olejowych.

Czystą powierzchnię należy zagruntować odpowiednim produktem. W celu usunięcia nierówności wyszpachlować szpachlą epoksydową.

Istniejące powłoki farb przeciwporostowych zwykle nie wymagają szczególnego przygotowania, ale w celu usunięcia mniejszych grudek i pęcherzyków można je lekko przeszlifować papierem ściernym na mokro.

Powłoki farb przeciwporostowych w żadnym przypadku nie wolno szlifować na sucho czy usuwać przy pomocy opalarek. Zawierają one nawet na końcu sezonu chemiczne toksyny. Jediną bezpieczną metodą ich obróbki jest szlifowanie na mokro.

Poza czynnikami bezpieczeństwa, szlifowanie na mokro to wprowadzenie dodatkowego smarowania, tak, że praca jest bardziej wydajna.

Śruby można oczyścić przy pomocy szlifierek i szczotek mechanicznych. Pozwoli to na uzyskanie gładkiej ich powierzchni. Zawarta w brzoje miedź sprzyja utrzymaniu się porostów, kilka warstw Propeller Clean czy Seajet 034 może to znacznie ograniczyć na obszarach o dużym porastaniu.

Końcowym etapem przygotowania powierzchni jest zmycie całości i usunięcie pyłu.

Gruntowanie podwodnej części kadłuba.

Na czyste i wyszpachlowane powierzchnie nałożyć grunt, co poprawi przyczepność kolejnych warstw. Najwyższą jakość zapewni zastosowanie Seajet 117 i 118 Epoxy Primers. To jest szczególnie zalecane w przypadku usunięcia istniejących powłok w całości, gdy w dalszej kolejności wymagane jest nałożenie pełnego systemu gruntującego. Dwuskładnikowe grunty epoksydowe Seajet są również przeznaczone do ochrony przed osmozą laminatów i do zabezpieczania metalowych kilów.



Nakładanie gruntu

W przypadku, gdy gruntowanie dotyczy małych powierzchni lub gdy preferowane jest użycie gruntu jednoskładnikowego zalecamy użycie Seajet 011 Underwater Primer. Należy zwrócić uwagę na czasy przemaalowań – ta informacja znajduje się na opakowaniu. Dla małych obszarów użyjmy pędzla a dla dużych wałka. Nakładanie anty foulingu nasuwa zawsze pytanie czy Seajet jest kompatybilny z istniejącą powłoką. W większości przypadków tak, jakkolwiek są pewne farby przeciwporostowe oparte na bazie teflonów, które należy usunąć przed nałożeniem Seajetu.

Jeśli nie znasz ostatnio użytej farby przeciwporostowej, lub jeśli kondycja łodzi nie jest idealna, najlepszym rozwiązaniem będzie nałożenie powłoki doszczelniającej Seajet 011 Underwater Primer. To zapewni dobrą przyczepność dla kolejnych warstw.

Aplikacja farb przeciwporostowych

Jeżeli to możliwe, farby przeciwporostowe należy nakładać późnym porankiem lub wczesnym popołudniem w suchej, bezwietrznej pogodzie. Gwałtowny spadek temperatury, mający zwykle miejsce późnym popołudniem w warunkach bezchmurnej pogody sprzyja powstaniu rosy, która zanieczyści świeżo nałożoną farbę przeciwporostową. Występowanie wilgoci w trakcie malowania obniża również przyczepność do podłoża.

Odcięcie linii wodnej należy wykonać stosując dobrej jakości taśmę maskującą, zabezpieczyć anody, wał i wyposażenie silnika przed niechcianą farbą przeciwporostową.

Przed rozpoczęciem malowania należy zabezpieczyć plastikowym arkuszem „ziemię”, zmoczyć go wodą tak by uniknąć unoszącego się zapylenia.

W przypadku prac w chłodne dni farba przeznaczona do malowania powinna być składowana do czasu jej użycia w ciepłym pomieszczeniu. Alternatywnie można podgrzać farbę poprzez umieszczenie jej w wiadrze z ciepłą wodą. Ciepła farba jest znacznie łatwiejsza w aplikacji i pozwala uzyskać gładszą powierzchnię

Przed użyciem farbę należy dokładnie wymieszać, najlepiej płaskim nożem. Należy pamiętać, że ciężkie pigmenty zawarte w farbie przeciwporostowej powodują ich łatwe osadzanie się. Zwykle rozcieńczanie nie jest konieczne.

W trakcie malowania nie należy używać farby bezpośrednio z puszk: należy wlać odpowiednią ilość farby do tacki a puszkę zamknąć. Pozwoli to uniknąć zanieczyszczenia i przedwczesnego starzenia się zawartości puszk. W trakcie aplikacji farbę należy od czasu do czasu zamieszać, co zapobiega osadzeniu się na dnie ciężkich biocydów zawartych w farbie.

Farby przeciwporostowe najlepiej nakładać wałkiem jakkolwiek należy mieć pod ręką pędzel, którym można będzie dotrzeć do miejsc bardziej niedostępnych. Wałki z wełny owczej trzymają większość farby i pozwalają szybko pokryć duży obszar. Mogą one jednak pozostawić nierówną powierzchnię, co nie jest korzystne w przypadku łodzi regatowych. Dla uzyskania gładzyszych powierzchni należy stosować wałki z gąbki lub moherowe.

Używając wałka, farbę należy nakładać krzyżowo tak jak czyni się to w przypadku używania pędzla. To pozwala na równomierne nałożenie farby.

Pamiętaj, że użycie zalecanej ilości farby przeciwporostowej daje pewność ochrony przez cały sezon.

Ogólnie ujmując, na ochronę kadłuba przed porastaniem wystarczą dwie warstwy farby przeciwporostowej Seajet 033 lub 034 na dwa sezony. Dobrym pomysłem jest nałożenie dodatkowej warstwy na ostrych krawędziach i powyżej linii wodnej gdzie występuje większy ruch wody.

Po zakończeniu nakładania antyfoulingu należy wyrzucić główkę wałka a pozostały sprzęt umyć rozcieńczalnikiem Seajet Thinner A.



Należy nałożyć dodatkową warstwę na ostrych krawędziach

Należy usunąć taśmę odcinającą linię wodną jak tylko farba staje się kleista, przed jej stwardnieniem. To pozwoli na uzyskanie gładzyszej krawędzi farby – również podkreśli ładny wygląd powłoki.

Gotowość do wodowania

Nowo nałożona powłoka farby przeciwporostowej Seajet pozwala na dalsze oczekiwanie łodzi na wodowanie przez okres do 6 miesięcy. Najkrótszy okres do wodowania to 24 godziny – wcześniejsze wodowanie może skrócić okres spolerowania farby. Rzeczywisty kolor powłoki będzie widoczny po zanurzeniu łodzi. Kiedy rozpocznie się proces spolerowywania powłoki i uwalniania pigmentów, mogą być widoczne odcienie koloru.



...i linii wodnej.

Malowanie powyżej linii wodnej

Farby nawierzchniowe

Zanim zaczniemy malować

Farby nawierzchniowe Seajet są przeznaczone do ochrony Twojej łodzi przed czynnikami zewnętrznymi i dla utrzymania jej doskonałego wyglądu. Konwencjonalne farby alkidowe ulegają wyblaknięciu i wymagają regularnego przemalowywania, produkty Seajet zapewniają dłuższą ochronę. Główną zaletą jest brak konieczności częstego przemalowywania, o czym decydują następujące czynniki:

- Udoskonalona odporność na utratę połysku,
- Udoskonalona odporność na utratę koloru,
- Udoskonalona odporność na promieniowanie UV
- Mocniejsza, twardsza powłoka, bardziej odporna na uderzenia i zarysowania.

Porównanie dla Europy Północnej

Konwencjonalne farby nawierzchniowe – naprawy wymagane po 1 – 2 latach

SEAJET UV VARNISH – naprawy wymagane po 2 – 3 latach (lub dłużej)

SEAJET UNYTHANE TOPCOAT - naprawy wymagane po 2 – 3 latach (lub dłużej)

SEAJET GLOSSKEEP TOPCOAT - naprawy wymagane po 3 – 5 latach (lub dłużej)

SEAJET 132 POLYURETHANE TOPCOAT - naprawy wymagane po 5 – 10 latach

Uwaga: okresy przemalowań uzależnione są od nasłonecznienia, które jest różne dla różnych części świata. Dla Karaibów i Morza Śródziemnego okresy te ulegają skróceniu o połowę.

Przygotowanie do malowania: właściwe, najlepiej stare ubranie – malowanie może być bardzo brudzącym zajęciem, gumowe rękawice, czapka, okulary ochronne.

Nie wolno malować będąc ubranym w wełnianą odzież - wełniane włókna łatwo dostaną się do powłoki.

Potrzebne będą również takie podstawowe narzędzia jak: skrobaczka, szpachelka, papier ścierny, bloczki do ścierania, pędzle, wałek, taśma maskująca do odcięcia linii wodnej.

Przygotowanie powierzchni

Przygotowanie powierzchni to klucz do sukcesu. Dobre przygotowanie będzie miało wpływ na wygląd powłoki. Nie żałuj zatem czasu .

Luźna farba musi być usunięta – zeszkrobana do czystego podłoża. Większe powierzchnie można oczyścić hydroblastowaniem lub szlifierkami mechanicznymi. Większość stripperów nie nadaje się do stosowania na laminacie , jako że bardzo szybko zniszczą ochronny żelkot.

Do usunięcia zatłuszczeń z powierzchni należy użyć rozcieńczalników Seajet i w dalszej kolejności Seajet Boat Wash.

W celu uzyskania gładkiej powierzchni wymagane jest szlifowanie. Powierzchnia przeznaczona do malowania musi być całkowicie wolna od zanieczyszczeń takich jak: brud, smary, oleje. Niezbędne też jest jej osuszenie. Istniejąca powłoka farby powinna być przeszlifowana – grudki i pęcherzyki usunięte. W dalszej kolejności powierzchnię przeszlifować papierem ściernym o granulacji P180-P220, odpylić nie mechaczącymi się szmatami.

Przygotowanie może się różnić w zależności od rodzaju powierzchni, która ma być malowana – należy postępować zgodnie ze specyfikacją podaną w dalszej części informatora.



Gruntowanie, szpachlowanie, nakładanie farb podkładowych

Czysta powierzchnia powinna zostać zagruntowana zgodnie z zalecanymi przez nas systemami. Ten krok może się różnić w zależności od rodzaju gruntowanej powierzchni – prosimy zapoznać się z naszymi systemami malarskimi i zaleceniami.

Zagruntowaną powierzchnię należy wyszpachlować w celu usunięcia istniejących nierówności, uszkodzeń. Zalecamy użycie do tego celu Seajet Speed Filler do naprawy mniejszych powierzchni. W przypadku większych napraw zalecamy kontakt z profesjonalną firmą. Szpachlę należy nałożyć szpatułką – powinna być ona dwukrotnie szersza od naprawianego obszaru. Po 30 minutach można powierzchnię szlifować używając papieru ściernego P280-P320. Jeżeli jest to konieczne czynność należy powtórzyć. Przeszlifowany Seajet Speed Filler można przemaalować dowolnym gruntem lub farbą nawierzchniową Seajet.

Farby nawierzchniowe Seajet można nakładać bezpośrednio na istniejące farby lub powierzchnię laminatu. Najpierw należy taką powierzchnię przetrzeć używając papieru ściernego P 280 – 320. Dla uzyskania koloru zgodnego z wzorcem zalecamy użycie podkładu. To dodatkowo uszczelnia szpachlę przed chłonięciem wilgoci. Zalecamy użycie Seajet Universal Primer Undercoat i po wyschnięciu przetarcie papierem ściernym P 320.

Dwie warstwy podkładu zapewnią lepsze wykończenie. Przed użyciem podkładu należy go dokładnie wymieszać – powierzchnia powinna być dokładnie odpylona (pędzel, szmaty niemechające się).

Nakładanie farby nawierzchniowej.

Podczas gdy typowe farby wymagają 1-2 letnich przemaalowań, nasze najwyższej jakości farby nawierzchniowe pozwolą na utrzymywanie eleganckiego wyglądu Twojej łodzi przez dłuższy czas.

Nasze farby nawierzchniowe są wyrobami jednoskładnikowymi i mogą być nakładane na dowolną, przygotowaną powierzchnię. Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy najpierw użyć wałka o krótkim włosiu, a potem najwyższej jakości miękkiego wałka, o długim włosiu.

Farbę nanosić krzyżowo a ostatni ruch wykonać w tym samym kierunku.

Wygładzić powierzchnię międzywarstw używając papieru ściernego P320-P400. Dwie a najlepiej trzy warstwy zapewnią długookresową ochronę i właściwy wygląd powłoki.

Malować w dobrych warunkach pogodowych. Najlepiej rankiem co pozwoli uniknąć kondensacji wieczornej wilgoci na powierzchni. Grunt pod malowaną łodzią należy zwilżyć, co zapobiegnie unoszeniu się pyłu.



Malowanie powyżej linii wodnej

Lakierowanie i nakładanie Teak Oil

Drewno wymaga ochrony przed gniciem czy butwieniem. By to zapewnić a dodatkowo podkreślić jego naturalne piękno zalecamy stosowanie SEAJET UV VARNISH. Promieniowanie UV zwykle degraduje lakiery dlatego dobraliśmy specjalne żywice i dodatki, które decydują o długotwałości połysku i wygładzie naszego lakieru UV Varnish. Alternatywnym rozwiązaniem podkreślającym piękno drewna i jego naturalny wygląd jest użycie Seajet Teak Oil.

Należy usunąć stare, będące w złym stanie powłoki lakierów – poprzez szlifowanie lub skrobanie. By poprawić przyczepność do drewna należy odtłuścić powierzchnię drewna „oleistego” takiego jak np. sosna. Do tego celu użyj rozcieńczalnika Seajet Thinner. Przeszlifuj powierzchnię wzdłuż słojów papierem P80-P180, powtórz papierem P280-P320 do wygładzenia. Praca włożona na tym etapie zaowocuje lepszym jakościowo wykończeniem. Usuń pył z powierzchni przecierając ją szmatą nasączoną rozcieńczalnikiem i pozostaw do całkowitego wyschnięcia.

W przypadku powłok lakierowych w dobrym stanie, należy oczyścić je Seajet Boatwash. Splukać wodą i pozostawić do wyschnięcia. Przeszlifować powierzchnię wzdłuż słojów papierem P280-P320 do wygładzenia i oczyścić szmatą.

Naszym celem jest uzyskanie niemal szklistej powłoki. Można to zapewnić nakładając kilka warstw. Pierwszą warstwę nakładać na czyste drewno lakierem rozcieńczonym 50%, drugą 25%, trzecią 10% a dodatkowe warstwy (jeśli to konieczne) nakładać lakierem rozcieńczonym 5%. By uzyskać szklaną powierzchnię należy nałożyć 7 – 8 warstw. Dla osiągnięcia lepszego wyglądu szlifować międzywarstwy papierem P320 – P400.

Eksploatacja powłok lakierowych wymaga ich corocznego przemalowania. Lakier należy nakładać pędzlem lub wałkiem najpierw w poprzek a potem wzdłuż słojów. Należy pracować na niewielkiej powierzchni, najwyżej 1 m² - pozwoli to uniknąć wyschnięcia powłoki przed zakończeniem malowania. Unikać lakierowania w warunkach dużej wilgotności lub bezpośredniego działania promieniowania słonecznego.



Zalecane specyfikacje malarskie

Przemalowanie istniejących powłok w dobrym stanie

Poniżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni

Zmycie hydromonitorem.

Sprawdzić kompatybilność farb przeciwporostowych.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
1*	Seajet 011	10 h / 7 dni	Thinner A	Brak	Wymagana cienka warstwa
następnie 2**	Underwater Primer Farba przeciwporostowa Seajet	8 h / nieograniczony	Thinner A	brak	

*Tylko w przypadku konieczności doszczelnienia niekompatybilnych farb przeciwporostowych

**Minimalny czas do wodowania 18h, maksymalny 6 miesięcy.



Powyżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni: odłuszczyć używając Seajet Boatwash i słucać wodą słodką. W celu usunięcia nierówności przeszlirować istniejące powłoki farb i powłoki z laminatu, wygładzić papierem ściernym P180-P280, wymieść pozostający pył używając niemechających się szmat tapicerskich.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - ziarnistość	Uwagi
1	Seajet Universal Primer Undercoat	18 h / 14 dni	Thinner U	320 suchy	Używać gdy podkład jest wymagany
2-3	Seajet Unythane Topcoat	48 h / brak	Thinner U	400 mokry lub finer	
lub					
2-3	Seajet Glosskeep Topcoat	24 h / brak	Thinner U	400 mokry lub finer	
lub 1	Seajet 117 Multipurpose Epoxy	18 h / 7 dni	Thinner E	400 mokry lub finer	Używać gdy podkład jest wymagany
następnie 2-3	Seajet 132 Polyurethane Topcoat	12 h / brak	Thinner P	400 mokry lub finer	



SEAJET SPEED – Nietoksyczne powłoki wolne od porostania.

Malowanie nowych łodzi, oczyszczonych miejsc i łodzi niemalowanych.

Przygotowanie powierzchni: usunięcie istniejących powłok. Postępować zgodnie z zaleceniami dla malowanej powierzchni.

Dla powierzchni stalowych i aluminiowych, jako pierwszy nałożyć zalecany grunt epoksydowy, dla powierzchni z włókna szklanego nałożyć poniższy zestaw po zeszlifowaniu powierzchni papierem ściernym P180-P280.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
1*	Seajet Speed Epoxy Binder	18h / 3dni	Thinner E	Brak	
2-3**	Seajet Speed	7h / nieograniczony	Thinner A	brak	

*W przypadku oznaczania kilu, steru nałożyć Seajet Speed Epoxy Binder Coat Pomarańczowy fluorescencyjny na wcześniej zgruntowaną powierzchnię Seajet Speed Epoxy Binder Coat w kolorze białym.

** Minimalny czas do wodowania 48h, maksymalny 6 miesięcy.

Przemalowanie istniejących powłok Seajet Speed

Przygotowanie powierzchni: istniejącą powłokę zmyć słodką wodą i gąbką lub wodą o niskim ciśnieniu. Ostrożnie przeszlirować uszkodzone miejsca papierem ściernym P180-P280, zagruntować miejsca odsłonięte i oczyszczone jak wyżej, przemalować używając Seajet Speed

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
2*	Seajet Speed	7h / brak	Thinner A	brak	

Minimalny czas do wodowania 48h, maksymalny 6 miesięcy.

*zachować ostrożność podczas nakładania Seajet Speed, unikać zanieczyszczenia powierzchni powyżej linii wodnej poprzez jej przykrycie, nakładanie powierzyć profesjonalistom.

Włókna szklane i zapobieganie przed osmozą

Malowanie nowych łodzi lub odsłoniętych powierzchni i niemalowanych łodzi.

Patrz „Nakładanie farb przeciwporostowych” i „Malowanie i lakierowanie powyżej linii wodnej” – wskazówki dla przygotowania powierzchni i nakładania powłok.

Poniżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni: odtłuścić powierzchnię używając Seajet Boatwash, splukać słodką wodą. W celu usunięcia nierówności przeszlifować istniejące powłoki farb i powłoki z włókna szklanego, wygładzić papierem ściernym P180-P280, wymieść pozostający pył używając niemechających się szmat tapicerskich.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarność	Uwagi
1	Seajet 117 Epoxy Primer	18 h / 3 dni	Thinner E	brak	
lub 1	Seajet 011 Underwater Primer	4 h / 7 dni	Thinner A	brak	
następnie 1-2*	Sajet Antifouling	8 h / nieograniczony	Thinner A	brak	
Odczekać 18 godzin do wodowania					
Zapobieganie przed osmozą					
4 - 5	Seajet 117 lub 118 Epoxy Primer	18 h / 3 dni	Thinner E	Brak	
1-2*	Sajet Antifouling	8 h / nieograniczony	Thinner A	brak	

Używając Seajet 118 Epoxy Primer należy przed nałożeniem antyfoulingu przemalować Seajet 118 ciekłą warstwą Seajet 011

*Minimalny czas do wodowania 8h, maksymalny 6 miesięcy.

Powyżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni: odtłuścić używając Seajet Boatwash i splukać wodą słodką. Wygładzić papierem ściernym P180-P280, wymieść pozostający pył używając niemechających się szmat tapicerskich.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarność	Uwagi
1	Seajet Universal Primer Undercoat Seajet Unythane Topcoat	24h / 14 dni	Thinner U	320 suchy	Używać gdy podkład jest wymagany
2-3	Seajet Universal Primer Undercoat	48 h / nieograniczony	Thinner U	400 mokry lub finer	
lub 1	Seajet Glosskeep Topcoat	24 h / 14 dni	Thinner U	320 suchy	
2-3		24 / nieograniczony	Thinner U	400 mokry lub finer	

Lub najwyższej jakości system oparty na wyrobach dwuskładnikowych

1	Seajet 117 Epoxy Primer	18 h / 7 dni	Thinner E	320 suchy	
2-3	Sajet 132 Polyurethane Topcoat	12 h / brak	Thinner P	400 mokry lub finer	



Natrysk powietrzny

Powierzchnie stalowe

Korozyja stali w środowisku wody morskiej i śródlądowej to problem, którego powstrzymanie uzależnione jest w oczywisty sposób od przygotowania powierzchni i jakości wyrobów lakierowych użytych do jej zabezpieczenia. Zalecamy przygotowanie powierzchni strumieniowo-ściernie do stopnia Sa 2 ½. Możliwe jest używanie tarcz szlifierskich, jednak należy zwrócić uwagę by oczyszczona powierzchnia posiadała właściwą chropowatość tak by, przyczepność powłoki do podłoża była odpowiednia. Spawy i ostre krawędzie należy zaokrąglić i wygładzić.

Należy stosować odpowiednią ilość gruntu dla zapewnienia właściwej ochrony stali przed wodą. Zapewni to nałożenie powłoki o zalecanej grubości i uchroni powierzchnię przed przedwczesną korozją. W celu długoterminowej ochrony stalowej powierzchni zalecamy nałożenie powłoki gruntu w grubości minimum 225 µm (mikrometrów).

Malowanie nowych łodzi lub oczyszczonych powierzchni

Poniżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni: odtłuścić powierzchnię używając Seajet Boatwash, sflukać słodką wodą, oczyścić powierzchnię strumieniowo – ściernie do białego metalu, odpylić i odtłuścić.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
4	Seajet 117 lub 118 Epoxy Primer	18 h / 3 dni	Thinner E	brak	Rozcieńczyć pierwszą warstwę 10%.
Lub touch up miejscowo					
5	Seajet 011 Epoxy Primer	4 h / 7 dni	Thinner A	brak	
następnie 1-2*	Sajet Antifouling	8 h / nieograniczony	Thinner A	brak	

Używając Seajet 118 Epoxy Primer należy przed nałożeniem antyfoulingu przemalować powłokę Seajet 118 cieńką warstwą Seajet 011

*Minimalny czas do wodowania 18h, maksymalny 6 miesięcy.

Powyżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni: jak wyżej .

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
3	Seajet 117 lub 118 Epoxy Primer	24 h / 2 dni	Thinner E	320 suchy	Rozcieńczyć pierwszą warstwę 25%.
1	Seajet Universal Primer Undercoat	48 h / nieograniczony	Thinner U	320 suchy	
następnie 2-3	Seajet Unythane Topcoat	48 h / nieograniczony	Thinner U	400 mokry lub finer	
lub 3	Seajet 117 lub 118 Epoxy Primer	24 h / 2 dni	Thinner E	320 suchy	Rozcieńczyć pierwszą warstwę 25%.
1	Seajet Universal Primer Undercoat	48 h / nieograniczony	Thinner U	320 suchy	
2-3	Seajet Glosskeep Topcoat	24 h / nieograniczony	Thinner U	400 mokry lub finer	
Lub najwyższej jakości zestaw nawierzchniowy oparty na wyrobach dwuskładnikowych					
4	Seajet 117 lub 118 Epoxy Primer	18 h / 7 dni	Thinner E	320 suchy	
2-3	Seajet 132 Polyurethane Topcoat	12 h / nieograniczony	Thinner P	400 mokry lub finer	

Aluminium

Ochrona powierzchni aluminiowych jest niezbędna, bowiem aluminium ulega utlenianiu, wynikiem czego jest tworzenie się na powierzchni tzw. białej rdzy. Dla osiągnięcia długoterminowej ochrony aluminium powinno być zabezpieczane podobnie jak stal. Różnica wynika z konieczności użycia w przypadku powierzchni aluminiowej gruntu zwiększającego przyczepność kolejnych warstw do niego. Taką funkcję doskonale spełni użycie gruntu Seajet Epoxy Bonding Primer. Powyższy grunt należy stosować zawsze jako pierwszy chroniąc wszystkie części aluminiowe łodzi.

Malowanie nowych łodzi lub odsłoniętych powierzchni i niemalowanych łodzi.

Poniżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni: odtłuścić powierzchnię używając Seajet Boatwash, spłukać słodką wodą. Zalecamy przetarcie powierzchni aluminiowej papierem ściernym P80-P120 lub jej omiecenie niezależnym ścierniwem. Następnie powierzchnię odpylić.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
1	Seajet 017 Epoxy Bonding Primer	12 h / 7 dni	Thinner E	brak	
3-4	Seajet 117 Epoxy Primer	18 h / 3 dni	Thinner E	brak	
lub miejscowo touch up					
5	Seajet 011 Underwater Primer	4 h / 7 dni	Thinner A	brak	
następnie					
1-2*	Sajet 034 Emperor Antifouling	12 h / nieograniczony	Thinner A	brak	

*Minimalny czas do wodowania 18h , maksymalny 6 miesięcy.

Powyżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni: jak wyżej .

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
1	Seajet 017 Epoxy Bonding Primer	12 h / 7 dni	Thinner E	320 suchy	
2	Seajet Universal Primer Undercoat	24 h / 14 dni	Thinner U	320 suchy	
2-3	Seajet Unythane Topcoat	48 h / nieograniczony	Thinner U	400 mokry lub finer	
lub					
1	Seajet 017 Epoxy Bonding Primer				
	Seajet 117 Multipurpose Epoxy	18 h / 7 dni	Thinner E	320 suchy	
2-3	Seajet 132 Polyurethane Topcoat	12 h / nieograniczony	Thinner P	400 mokry lub finer	



Śruba, urządzenia sterowe, elementy silnika na zewnątrz i wewnątrz.

Używanie produktów Seajet zminimalizuje porastanie wyżej wymienionych powierzchni. Te powierzchnie dodatkowo ulegają kawitacji - wymagają zatem przemalowania corocznego. Pozwoli to również na osiąganie wyższych prędkości łodzi. Nasze systemy są jednakowe dla wszystkich rodzajów podłoża tj: mosiądzu, aluminium czy plastyku.

Przygotowanie powierzchni: usunąć całkowicie stare powłoki przeciwporostowe i inne zanieczyszczenia, odtłuścić powierzchnię używając Seajet Boatwash, splukać słodką wodą. Zalecamy przetarcie powierzchni z mosiądzu papierem ściernym P80-120 na mokro i sucho. Aluminium - zalecamy używanie papieru P-220.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
1 następnie 2*	Seajet Propeller Primer	12 h / 3 dni	Thinner E	brak	Poprawia przyczepność anty foulingu
	Sajet 034 Emperor Antifouling	12 h / nieograniczony	Thinner A	brak	Może być nałożony bezpośrednio na brąz

*Minimalny czas do wodowania 18h , maksymalny 6 miesięcy.

Opcja powierzchni wolnej od porostania – Seajet Peller Clean

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
1 następnie 2*	Seajet Propeller Primer	12 h / 3 dni	Thinner E	Nie szlifować	
	Sajet Speed	7 h / 5 dni	Thinner A	Nie szlifować	

*Minimalny czas do wodowania 8h , maksymalny 6 miesięcy.

Uwaga: Seajet Peller Clean jest dostarczany w komplecie z gruntem, nawierzchniową i pędzlami.

Nie malować anod.



Porośnięta śruba spowalnia ruch łodzi

Kil

Kil żelazny i stalowy – postępować jak w przypadku stali. Na powierzchniach z wżerami i ręcznie oczyszczanych zalecamy użycie Seajet 118 Epoxy Primer w miejsce Seajet 117 Multipurpose Epoxy Primer. Kil prowadzący – powierzchnię przeszlifować na mokro papierem 80 – 120 . Dalej postępować jak dla powierzchni aluminiowych .



Drewno

Malowanie nowych łodzi, czystych powierzchni, łodzi niemalowanych

Poniżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni:

odtłuścić używając Seajet Boatwash i słuścić wodą słodką. Odtłuścić „oleiste” drewno rozcieńczalnikiem Seajet Thinner A. Przeszlifować powierzchnię papierem P80 – P180 wzdłuż słojów. Dla miejsc powyżej linii wodnej wygładzić papierem ściernym P180-P280 do bardzo gładkiej powierzchni. Wymieść pędzlem pozostający pył a jego ślady usunąć używając niemechających szmat tapicerskich.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarność	Uwagi
4	Seajet 011 Undewater Primer	4 h / 7 dni	Thinner A		Rozcieńczyć pierwszą warstwę 25%.
1-2	Seajet Antifouling	8 h / brak	Thinner A		

Minimalny czas do wodowania 18 h, maksymalny 6 miesięcy.



Powyżej linii wodnej

Przygotowanie powierzchni: jak wyżej .

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarność	Uwagi
3	Seajet Universal Primer Undercoat	24 h / 14 dni	Thinner U	320 suchy	Rozcieńczyć pierwszą warstwę 25%.
2 – 3	Seajet Unythane Topcoat	48 h / brak	Thinner U	400 mokry lub finer	
lub 3	Seajet Universal Primer Undercoat	24 h / brak	Thinner U	320 suchy	Rozcieńczyć pierwszą warstwę 25%.
2 - 3	Seajet Glosskeep Topcoat	24 h / braki	Thinner U	400 mokry lub finer	
Lub najwyższej jakości zestaw nawierzchniowy oparty na wyrobach dwuskładnikowych					
3	Seajet 117 Epoxy Primer	18 h / 7 dni	Thinner E	320 suchy	
2-3	Seajet 132 Polyurethane Topcoat	12 h / brak	Thinner P	400 mokry lub finer	

Drewno – Lakierowanie

Przygotowanie powierzchni

Jak dla powierzchni powyżej linii wodnej - opisane wcześniej

Rozcieńczyć pierwszą warstwę 50%, drugą warstwę 25%, trzecią 10% a następne 5% rozcieńczalnika. Nałożyć w sumie 7 – 8 warstw – zapewni to utworzenie szklistej powierzchni.

Ilość warstw	Nazwa wyrobu	Czas przemalowania min / max	Rozcieńczalnik	Papier ścierny - gruboziarnistość	Uwagi
1	Seajet UV Varnish	24 h / 7 dni	Thinner U	280 suchy	Rozcieńczyć pierwszą warstwę 50%.
1	Seajet UV Varnish	24 h / nieograniczony	Thinner U	280 suchy	Rozcieńczyć warstwę 25%.
1	Seajet UV Varnish	24 h / nieograniczony	Thinner U	280 suchy	Rozcieńczyć warstwę 10%.
4	Seajet UV Varnish	24 h / nieograniczony	Thinner U	280 suchy	Rozcieńczyć warstwę 0 - 5%. Przeszlifować wzdłuż słoje



Bezpieczeństwo

Twoje bezpieczeństwo to dla nas najważniejszy czynnik, dlatego prosimy o stosowanie się do wskazówek co zapobiegnie wypadkom.

Chroń siebie używając właściwego sprzętu, chroń skórę i oczy, stosuj :

- Czapki,
- Maski,
- Rękawice,
- Kombinezony,
- Okulary lub gogle.

Dobra praktyka:

- Zapoznaj się z instrukcją,
- Unikaj kontaktu z rozcieńczalnikiem, unikniesz problemów związanych z chorobami skóry. W przypadku pożaru użyj gaśnicy CO₂ lub piasku. Woda może rozprzestrzenić ogień.
- Zapewnij właściwą wentylację. Nadmiar oparów rozcieńczalnika może powodować nudności i wymioty.
- Szlifowanie antyfoulingów wyłącznie na mokro – pył jest toksyczny.
- Nie pal, nie jedz w trakcie prac z farbą.
- Zachowuj ostrożność w trakcie prac z puszką – zachowuj ich szczelność, resztki farby i zanieczyszczeń skieruj do recyklingu.

Napisy ostrzegające

Symbol bezpieczeństwa – Ostrzegają o szkodliwości dla ludzi i środowiska naturalnego.

Materiał łatwopalny (flammable material)

Rozcieńczalniki są łatwopalne i mogą eksplodować. Chronić przed otwartym ogniem.

Drażniące (Irritant)

Może powodować podrażnienia skóry.

Szkodliwe (Harmful)

Szkodliwe w przypadku wdychania, spożycia, kontaktu ze skórą.

Szkodliwe dla środowiska

Odpady, resztki farb wyłącznie do recyklingu. Nie traktować jak zwykłe śmieci.

Toksyczne

Te produkty mogą szkodzić a nawet skutkować śmiercią w przypadku wdychania czy kontaktu ze skórą.



Zużycie farb

Stosując technologię Seajet potrzebujesz mniej farb przeciwporostowych. To jest korzystne dla Twojej kieszeni i środowiska. Decyduje o tym wysoko kontrolowany mechanizm samopolerowania. Pozwala on na efektywne uwalnianie biocydów, co zniechęca morskie organizmy do atakowania chronionej powierzchni. Jedna warstwa wystarczy w Europie Północnej na jeden sezon, nawet w przypadku łodzi motorowych. Stosuj dwie warstwy dla łodzi pływających po morzach Europy Południowej i Karaibów.

Łodzie żaglowe – Fin keel

Rodzaj farby	Underwater Primer SEAJET 011 & 012	2-skt Epoxy Primer SEAJET 117 & 118	Farba przeciwpor. SEAJEET	SEAJET SPEED
Długość łodzi	Ilość litrów	Ilość litrów	Ilość litrów na dwie warstwy (na jedną należy podzielić przez 2)	Ilość litrów
Stopy Metry	Jedna warstwa	Jedna warstwa	Dwie warstwy	Dwie warstwy
20 6,10	2,0	2,6	2,0	1,9
25 8,00	2,9	2,3	3,0	2,25
30 9,15	4,1	3,3	4,0	3,75
35 10,67	4,9	3,9	5,75	5,25
38 11,59	5,7	4,6	7,5	6,40
40 12,20	5,8	4,9	8,0	6,75
44 13,42	6,7	5,4	9,5	8,10
51 15,56	8,2	6,6	12,5	10,00

Łodzie żaglowe – Full keel / Bilge keel

Rodzaj farby	Underwater Primer SEAJET 011 & 012	2-skt Epoxy Primer SEAJET 117 & 118	Farba przeciwpor. SEAJEET	SEAJET SPEED
Długość łodzi	Ilość litrów	Ilość litrów	Ilość litrów na dwie warstwy (na jedną należy podzielić przez 2)	Ilość litrów
Stopy Metry	Jedna warstwa	Jedna warstwa	Dwie warstwy	Dwie warstwy
20 6,10	2,0	2,4	2,5	2,20
25 8,00	3,4	3,5	3,5	3,00
30 9,15	5,1	4,9	4,5	4,35
35 10,67	7,0	5,9	6,0	5,25
38 11,59	8,2	6,9	8,0	6,75
40 12,20	8,6	7,4	8,5	7,10
44 13,42	9,3	8,1	10,75	8,60
51 15,56	10,7	9,9	13,25	10,90

54

Łodzie motorowe

Rodzaj farby	Underwater Primer SEAJET 011 & 012	2-skt Epoxy Primer SEAJET 117 & 118	Farba przeciwpor. SEAJEET	SEAJET SPEED
Długość łodzi	Ilość litrów	Ilość litrów	Ilość litrów na dwie warstwy (na jedną należy podzielić przez 2)	Ilość litrów
Stopy Metry	Jedna warstwa	Jedna warstwa	Dwie warstwy	Dwie warstwy
20 6,10	2,0	1,6	3,0	2,25
25 8,00	3,9	3,0	4,0	3,00
30 9,15	6,1	4,9	5,0	4,35
35 10,67	9,2	7,4	7,5	5,75
38 11,59	10,8	8,7	9,0	7,50
40 12,20	11,4	9,3	10,0	8,60
44 13,42	12,4	10,2	12,5	10,00
51 15,56	13,3	10,6	15,75	12,50

Określenie obszaru malowania:

1. Podwodna część łodzi żaglowej – Fin keel = $LWL \times (B + D) \times 0,50$
2. Podwodna część łodzi żaglowej – Full keel / Bill keel = $LWL \times (B + D) \times 0,75$
3. Podwodna część łodzi motorowej = $LWL \times (B + D) \times 0,85$
4. Powierzchnia wolnej burty = $(Długość całkowita + B) \times (F \times 2)$
5. Powierzchnia pokładu = $(Długość całkowita \times B) \times 0,75$

Powierzchnia całkowita (m²)

Wymagana całkowita ilość litrów = -----

Współczynnik zużycia dla danego wyrobu (m² / l)

Objaśnienie skrótów:

LWL – długość po linii wodnej

B – szerokość maksymalna

D – zanurzenie do podstawy kilu

F – wolna burta

55

COLOUR CHART

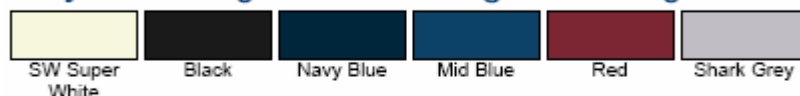
Seajet 039 Platinum Self-Polishing Anti-fouling



Seajet 034 Emperor Self-Polishing Anti-fouling



Seajet 033 Shogun Self-Polishing Anti-fouling



Seajet 031 Samurai Anti-fouling



Seajet 037 Coastal Anti-fouling



Seajet Speed Binder Coat



Seajet Glosskeep Topcoat/Seajet Unythane Topcoat

Seajet 132 Polyurethane Top Coat



Dystrybucja

Europe

Austria

G. Ascherl GmbH
Hard am Bodensee
T: 05574 89000 0
E: G.Ascherl@vol.at

Belgium

V.I.M.S.
Oud-Gastel
T: +31 (0)165 510884
F: +31 (0)165 513046
E: freddyverient@wanadoo.nl

Croatia

WASI
Zagreb
T: 01 3498 784
E: senko.judin@wuerth.com

Cyprus

C.A. Petrides Ltd.
P.O. Box 56086, CY-3304
Limassol, Cyprus
Office & Showrooms: 46
Franklin Roosevelt Av., Limassol
T: 00357 - 25 564200
F: 00357 - 25 565123
E: petridesca@cytanet.com.cy

Denmark

Engholm A/S
Alleroed
T: +45 38 10 02 22
E: morgens@engholm.dk

France

M.P.L. 17
Aytze
T: 05 46 44 71 71
E: MLP17@free.fr

Mecanoplast

La Crau
T: 04 94 66 11 57
E: valerie.peyraud@mecanoplast.fr

European Headquarters

CMP Chugoku Marine Paints Ltd
PO Box 73
4793ZH Fijnaart
The Netherlands
T: +31 (0) 167 526 100
F: +31 (0) 167 522059
E: askus@seajetpaint.com
W: www.seajetpaint.com

Germany

Yachticon A. Nagel GmbH
Norderstedt, Hamburg
T: 040 511 37 80
E: oliver@yachticon.de

Greece

Nautilus Ltd.
Athens, Alimos
T: 010 985 4238
E: nautilus2@otenet.gr
Thessaloniki
Tel: 0310 452519 or 919
E: nautilus@the.forthnet.gr

Holland

Stevens Nautical B.V.
Heijningen
T: 0187 528200
E: stevensjachtbouw@zonnet.nl

Norway

Sola Shipping A.S.
Stavanger
T: 051 95 00 95
E: kinn@sola-shipping.no

Spain & Portugal

Pinmar
Palma de Mallorca
T: 0971 713 744
E: pinmar@pinmar.com

Pinmar

Barcelona
T: 093 221 4454
E: pinmar@pinmar.com

Sweden

Bryggan i Väst AB
S-440 30 Marstrand
T: +46 (0)303 20 56 50
F: +46 (0)303 20 56 51
E: per@bryggan.net
W: www.bryggan.net

Turkey

Ogem International
Istanbul
T: 0216 455 4826
E: operation@ogemgroup.com

United Kingdom

Marine Industrial
Norwich
T: 01692 406 822
E: sales@marine-consumables.co.uk

Rest of the World

Caribbean

Wind S.A.R.L.
Martinique (FWI)
T: 0596 682128
E: bruno@wing-flag.com

Antillaanse Verffabriek

N.V. Curaçao, Netherlands
Antilles
T: 599 97365866
E: anvffwv@curinfo.an

Budget Marine

St Martin, Trinidad, Antigua,
www.budgetmarine.com

Island Waterworld

St Martin, St Lucia, Grenada
www.islandwaterworld.com

Japan

Chugoku Marine Paints Ltd.
Tokyo
T: 03 3506 5858
E: seajet@chugoku.co.jp

Singapore

Chugoku Marine Paints Ltd.
Singapore
T: 06 861 2246
E: sales_marine@cmpsn.com.sg

South Africa

Dekro Paints Ltd.
Kuilsvier
T: 021 903 3131
F: 021 903 2307

Middle East

Chugoku Marine Paints Ltd.
Dubai
T: 04 393 8263
E: chugoku@emirates.net.ae

USA

Chugoku Marine Paints C'MP Inc.
New Orleans
T: 0504 382 4817
E: kcasey@cmpusa.com

Poland

DORMOR S.C.

GOLENIOW

TEL 48 91 3910887

EMAIL : chugoku@dormor.pl

INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUCT	COVERAGE PER LITRE* by roller/brush	THINNER	Minimum over-coating interval at 10°C	Minimum over-coating interval at 20°C	Maximum over-coating interval
ANTI-FOULING					
Seajet 034 Emperor	11.2 square metres	Thinner A	8hrs	5hrs	None
Seajet 034 Emperor Plus	10.2 square metres	Thinner A	8hrs	5hrs	None
Seajet 039 Platinum	10.0 square metres	Thinner A	8hrs	5hrs	None
Seajet 033 Shogun	8.8 square metres	Thinner A	8hrs	5hrs	None
Seajet 033 Shogun Plus	11.2 square metres	Thinner A	8hrs	5hrs	None
Seajet 031 Samurai	9.2 square metres	Thinner A	7hrs	5hrs	None
Seajet 037 Coastal	10.8 square metres	Thinner A	8hrs	5hrs	None
FOUL RELEASE COATING					
Seajet Speed	16.8 square metres	Thinner A	7hrs	5hrs	None
Seajet Peller Clean Pack	150 HP outboard per pack	Primer Seajet Speed	12hrs 7hrs	8hrs 5hrs	2 days None
PRIMERS					
Seajet 117 Multipurpose Epoxy	5.7 square metres	Thinner E	18hrs	10hrs	None with itself, 2 days with anti-fouling 30 days with itself 3 days with Seajet 011
Seajet 118 Ultra-Build Epoxy	11.9 square metres	Thinner E	24hrs	16hrs	7 days 2 days
Seajet 017 Epoxy Bonding Primer	16.8 square metres	Thinner E	12hrs	8hrs	None with itself 7 days with anti-fouling 14 days
Seajet Propeller Primer	16.8 square metres	Thinner E	12hrs	8hrs	None with itself 3 days with Seajet Speed
Seajet 011 Underwater Primer	8.4 square metres	Thinner A	10hrs	6hrs	
Seajet Universal Primer Undercoat	13.3 square metres	Thinner U	24hrs	20hrs	
Seajet Speed Binder Coat	10 square metres	Thinner A	24hrs	12hrs	
FINISHES					
Seajet Unythane Topcoat	13.9 square metres	Thinner U	48hrs	24hrs	None
Seajet Gloskeep Topcoat	12.1 square metres	Thinner U	24hrs	16hrs	None
Seajet 132 Polyurethane Topcoat	12.0 square metres	Thinner P	Min. 12°C	24hrs	3 days
VARNISHES and TEAK OIL					
Seajet UV Varnish	14.0 square metres	Thinner U	10hrs	5hrs	None
Seajet Satin Varnish	13.3 square metres	Thinner U	24hrs	12hrs	None
Seajet Teak Oil	20.0 square metres	None	3hrs	1½hrs	None
Seajet Polyurethane	12.5 square metres	Thinner P	48hrs	24hrs	48hrs
FILLERS and STRIPPER					
Seajet Speed Filler	1 square metre @ 1mm	None	2hrs	½hr	None
Seajet Paint Stripper	1.2 square metres	Water			
BOATCARE					
Seajet Boatwash	Dilute in water	Water			
Seajet Boatwash with Wax	Dilute in water	Water			

Note: * Coverage will vary depending on the roughness and porosity of the surface, the method of application and weather conditions.
 * Temperature mentioned above assumes an average temperature during day and night.
 * For square feet per US gallon, multiply by 40.7.

Uwaga: zużycie praktyczne może się różnić w zależności od chropowatości podłoża, metody nakładania i warunków pogodowych.
 Podane temperatury oznaczają jej wartość średnią w ciągu całej doby .